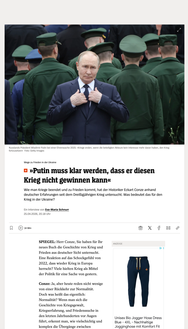
ANZEIGE



Russlands Präsident Wladimir Putin bei einer Ehrenwache (2020): Imago stellte, wenn sie die Geschichte Wilhelms II. erzählen wollte, immer Bilder seiner Gegner, die Krieg bevorzugten" (Serhii Plokhy)

Sergei Chirikov/Pool via AFP

»Putin muss klar werden, dass er diesen Krieg nicht gewinnen kann«

Wie man Kriege beendet und ein Problem kommt, bei der Historiker Eckart Conze anhand dreier Kriegsherren und dem Unwilligkeit der Kriegsführer Krieg weiterwollte. Was bedeutet das für den Krieg in der Ukraine?

Ein Interview von **Jan-Philipp Sehmer**
25.03.2022, 10:30 Uhr

ANZEIGE

Unisex Bio Jogger Three Dress Blue - Die Nachhaltige Jogginghose mit Komfort Fit

Hergestellt aus Bio-Baumwolle und recycelten Materialien. Die Jogginghose ist Teil der Kollektion Three Dress Blue und Three Dress Grey.

Jetzt entdecken

SPIEGEL: Herr Conze, Sie haben für Ihr neues Buch die Geschichte von Krieg und Frieden am deutschen Stich untersucht. Eine Kontrast auf das Schlagwort von der »Zeitenwende«. Was haben Sie herausgefunden? Habt Sie keine Krieg als Mittel der Politik für eine Sache vor gestern.

Conze: Ja, aber heute wieder sehr wenige von einer Rückkehr zur Normalität. Doch was heißt die eigentlich: Normalität? Wenn man sich die Geschichte der internationalen Kriegsverhütung und Friedensmacht in den letzten Jahrhunderten vor Augen führt, erkennen, wie anhaltend und komplex die Übergänge zwischen Krieg und Frieden sind. Es gibt nicht nur einen. Wir sehr Zwischenstadien es gibt und wohl unterschiedliche Wege aus dem Krieg in den Frieden. Ich habe drei Kriegsherren. Die internationale Ordnung verändert sich kontinuierlich. So etwas wie historische Normalität gibt es nicht – und die Sehnsucht nach Frieden war immer groß.

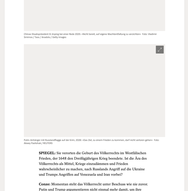
Zur Person

Eckart Conze (geboren 1965) ist Professor für Neueste Geschichte an der Universität Marburg und Direktor des Zentrums „Liberale Moderne". Zuletzt erschien von ihm das Buch „Die Suche nach Sicherheit. Eine Weltgeschichte der Bundesrepublik Deutschland. Von 1949 bis heute". (S. 479 Seiten, 32 Euro.)

Robert Conze, (geboren 1965), ist Professor für Neueste Geschichte an der Universität Marburg und Direktor des Zentrums „Liberale Moderne". Zuletzt erschien von ihm das Buch „Die Suche nach Sicherheit. Eine Weltgeschichte der Bundesrepublik Deutschland. Von 1949 bis heute". (S. 479 Seiten, 32 Euro.)

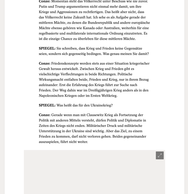
SPIEGEL: Ihre Analyse von Krieg und Frieden mit dem Großbegriffen Krieg zeigt, dass die relativ friedliche Zeit zwischen 1990 und 2022 eine große Ausnahme war, auch gerade für Deutschland. Warum waren deutsch so viele Menschen so schockiert über Russlands Vollinvasion in die Ukraine?

ANZEIGE

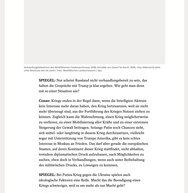


Conze: Im Deutschland, in Ostern wie im Westen, ist nach dem Zivilisierung des kalten Weltkriegs eine besondere Friedenssehnsucht entstanden. Der Imperativ lautete: »Nie wieder Krieg«. Wir hat verwandt. In der Polarität des Ost-Gegensatzes verfestigten sich Gewissheiten, vielen Frieden der Welt zu dienen. Vor dem Hintergrund des Kalten Krieg und der Erfahrungen des Zweiten Weltkriegs war das eine Selbstverständlichkeit. Dass Russland, die Welt, Krieg war, war eine Selbstverständlichkeit. Deshalb fällt vielen die Anpassung an eine neue Zeitenwende, die wieder von Machtkonflikten und kriegerischer Gewalt geprägt ist, sehr schwer.

ANZEIGE



Endlose



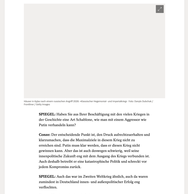
Graffiti auf der Berliner Mauer, Gemälde „Bruderkuss" (1979): Gerade Hoffnung, als dem Krieg in Europa eine Friedensordnung folgte, wurde sie enttäuscht

SPIEGEL: Hätte man mehr aus dieser 1990 tolkien können, dass die deutsche Hoffnung nun tut?

Conze: Man müssten von einer besseren Welt und Sowjetin sich, dessen Ziel es erreichen, bis das erwarteten?

SPIEGEL: Nein, aber aus heutiger Sicht wirkt es idealistisch. Haben wir auf der russischen Agressoren gegenüber der Ukraine einen Zusammenbruch der Friedensordnung nach Ende des Kalten Krieg erlebt, oder war diese Phase ebenfalls von viel Illusionen?

Conze: Es war eine Zeit zwischen den Zeiten. Es gab Ansätze einer Friedensordnung, aber auch Illusionen. Ich würde nicht von einem Ende der Teilung auf eine weltweite Ausbreitung von Demokratie und Menschenrechten. Aber das tief auf Widerstand. China war nicht bereit, sich zu verändern. Und Russland hat sich nicht in Richtung einer Machtverteilung so entwickelt. Im Gegenteil, Putin etablierte nach dem Untergang des Westens. Und Putin Russland wollte eine eigenen Ordnung, basierend auf russischen Werten, nicht akzeptieren. Das verband sich bei ihm mit den beginnenden 2000er Jahren mit einer restaurativen, großrussischen Politik.



Ernst Friedrich/akg-images

Ernst Friedrich/akg-images

Ernst Friedrich/akg-images

Entspannung und Deeskalation und eine Politik des Friedens. Dafür bedarf es differenzierter und sorgfältiger Analysen, und dafür ist auch der Blick in die Vergangenheit hilfreich. S

Mehr lesen über

Ukraine | Russland | Russlands Krieg gegen die Ukraine | Krieg | Kalter Krieg | Zweiter Weltkrieg ›

SPIEGEL Games ›

Alle Games

Wordle | Viererkette | Solitär | Sudoku | Kreuzworträtsel | Quiz des Tages | Mini-Sudoku | Wortsuche | Paar

Serviceangebote von SPIEGEL-Partnern

Auto
Bußgeldrechner
Firmenwagenrechner

Job
Brutto-Netto-Rechner
Kurzarbeitergeld-Rechner
Studienfächer erklärt

Finanzen
Gehaltsvergleich
Versicherungen
Währungsrechner

Freizeit
Eurojackpot
GlücksSpirale
LOTTO 6aus49
Spiele
Streaming Guide
Das tägliche Quiz
Reisewelt

Alle Magazine des SPIEGEL

R SPIEGEL | SPIEGEL SPEZIAL | DEIN SPIEGEL | SPIEGEL WISSEN | S-Magazin | SPIEGEL GE

SPIEGEL Gruppe

Abo | Abo kündigen | Shop | manager magazin | Harvard Business manager | SPIEGEL Effilee | 11FREUNDE | Werbung | Jobs | Branded Partnerships | SPIEGEL Akademie | SPIEGEL Ed

Impressum | Datenschutz | Barrierefreiheit | Nutzungsbedingungen | Teilnahmebedingungen | Cookies & Tracking | Newsletter | Kontakt | Hilfe & Service | Text- & Nutzungsrechte

Facebook | Instagram | Wo Sie uns noch folgen können

Tayron R-Line eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 15,0–13,9 kWh/100 km plus 1,9–1,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,3–5,8 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 43–37 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klassen bei entladener Batterie: E–D. *Info

Jetzt den Tayron ab 399 ,– € mtl. leasen, zzgl. Sonderzahlung.*

Jetzt entdecken